

Vorschläge für STROFT GTM Fliegenvorfächer

Spitze: 0,37 mm / 02X

Länge: 360 cm

| Bewertung Streckverhalten | Bewertung Scheuchwirkung | Vorfach Nr. | Vorfachskizzen Längen (cm) im Maßstab 1 : 50 Durchmesser (mm) gedehnt | Durchm. Keule mm | Länge Keule cm | Länge Spitze cm | Maßnahmen am Vorfach |
|---------------------------|--------------------------|-------------|---|------------------|----------------|-----------------|--|
| 1 | 7 | Nr.44 | | 0,72 | 190 | 70 | 50 cm STROFT GTM 0,60 mm an Keule vorknoten Dann bei 290 cm kürzen (Schnurdurchmesser ca. 0,44 mm) Vorfachring Nr.4 oder Nr.5 bei 290 cm anknöten 70 cm GTM/ABR 0,35 mm oder FC1 0,36 mm anknöten |
| 2 | 6 | Nr.44 | | 0,72 | 140 | 70 | Bei 290 cm kürzen (Schnurstärke ca. 0,42 mm) Vorfachring Nr.4 oder Nr.5 bei 290 cm anknöten 70 cm GTM/ABR 0,35 mm oder FC1 0,36 mm anknöten |
| 3 | 5 | Nr.33 | | 0,72 | 120 | 70 | Bei 290 cm kürzen (Schnurstärke ca. 0,42 mm) Vorfachring Nr.4 oder Nr.5 bei 290 cm anknöten 70 cm GTM/ABR 0,35 mm oder FC1 0,36 mm anknöten |
| 4 | 4 | Nr.32 | | 0,70 | 120 | 100 | Vorfach auf 360 cm kürzen |
| 5 | 3 | Nr.32 | | 0,70 | 110 | 110 | Keule um 10 cm kürzen Dann Vorfach auf 360 cm kürzen |
| 6 | 2 | Nr.43 | | 0,70 | 100 | 120 | Keule um 40 cm kürzen Dann Vorfach auf 360 cm kürzen |
| 7 | 1 | Nr.43 | | 0,70 | 90 | 130 | Keule um 50 cm kürzen. Dann Vorfach auf 360 cm kürzen |

Bewertung: 1 = eher vorteilhaft
7 = eher nachteilig

Die Vor- und Nachteile werden zusätzlich beeinflusst durch die „äußeren Verhältnisse“, nämlich:

- Das eigene werferische Können
- Die Windverhältnisse
- Das Wetter (sonnig klar - trübe bedeckt)
- Die Gewässerbeschaffenheit (klar - trübe) (reißender Bach – ruhiger See)
- Die Scheu des zu beangelnden Fisches.

Unsere Empfehlung für neutrale „äußere Verhältnisse“:

Wenn ein Vorfachring eingesetzt werden soll -> Blaue Zeile. (Vorfach Nr.33)
Wenn die Fliege direkt angebunden werden soll -> Rote Zeile. (Vorfach Nr.32)

Bitte beachten Sie bei allen Längenangaben die erforderlichen Zugaben für das Binden der Knoten!